

ダイヤ改正について

1 ダイヤ改正案

全コース両回り運行に対応することから、ダイヤを全面的に改正。

＜考え方・改正案の主な内容＞

- ①法令で定められた**運転手の休憩時間が確保できるダイヤ編成**とする。
- ②遅延時の時間調整等を鑑み、**便と便の間の時間はゆとりをもって設定（10分以上）**。
- ③**複数コースが乗り入れる停留所**（例：ヨシヅヤ本店）は、**3分以上間隔をあけるように設定**（津島駅除く）。
- ④委員の皆様から頂戴していたご意見を踏まえて設定。
- ⑤これまで、公共施設の多いAコースのみ5便、B～Dコースは4便だったが、市が定住を促進している地域の交通利便性を向上させるため、Aコースのみ便数を多くするのではなく、平等に他コースと同じ便数とする。なお、Bコースは、津島駅↔津島駅の所要時間が長いことから、南下ルート、北上ルートともに1日6便とする。



Aコース	1日 5便→1日 7便
Bコース	1日 4便→南下ルート、北上ルートともに1日 6便
Cコース	1日 4便→1日 7便
Dコース	1日 4便→1日 7便

⑥ただし、今年度実施する通勤・通学対応実証実験の結果、**通勤・通学時間帯の利用ニーズがあった場合は、現在のダイヤ案にプラスして、早朝便や夕方便の追加を検討する。**

⑦令和6年度に実施したアンケート調査結果でも、ふれあいバスの利用目的が「病院」の市民が多いことから、**津島市民病院への朝の受診ニーズに対応。**



全コース（愛宕地区除く）、
朝9時までに津島市民病院へ到着するよう設定

2 委員の皆様から頂戴していたダイヤに関するご意見とその回答

No	提出者	ご意見	回答
34	南	ヨシヅヤ本店の買い物で昼の帰り便がない。空き時間が長い。歩いて名鉄利用になる。	帰りも利用できるようなダイヤを設定
35	蛭間	Aコース、5便もいりますか？	車両台数増やし、増便
36	老クラ	運転者が確保できれば、各コース運行本数を現行より多くできるのでは。特に、市街地（Aコース）を巡回する本数を多く。	
37	蛭間	ヨシヅヤ本店、Bコース（13:31）、Cコース（13:33）に乗る人が多い。もう少し間隔をあけてほしい。	左記③のとおり
38	蛭間	神守中学校前、行き帰りも停まるとよい。	両回り運行とすることで、行きも帰りも停まるよう設定
39	蛭間	第3便と第4便、せめて2時間間隔になるとよい。	1周あたりの所要時間が長いことから、1時間に1便での運行は難しい。各コース1～2時間間隔での運行となるよう設定
40	蛭間	もう少し時間、1.5時間の間隔がいいかも。3時間空きすぎ。	
41	西	最低でも一時間に一本は運行してほしい。	
42	南	便数追加。	左記⑤のとおり
43	西	朝8時台の出発にしてほしい。	R7 実証実験の結果を踏まえて検討
44	西	夕方の18時台にもバスがほしい。	

3 時刻表の見方

- ・乗り換え案内は、1時間以内に乗り換えできるダイヤ（平日ダイヤ）のみ記載。
- ・津島駅（鉄道）↔津島駅（バス）の乗り継ぎは、鉄道が高架のため時間がかかること、永和駅（鉄道）↔永和駅（バス）の移動は徒歩1分、青塚駅（鉄道）↔青塚駅南口（バス）の移動は徒歩4分かかることから、**バスと鉄道の乗り継ぎは、乗り継ぎ時間が5分以上ある便の時刻を記載。バス同士の乗り継ぎは、乗り継ぎ時間が3分以上ある便の時刻を記載。**
- ・グレーの箇所は、現在のBコース1便目のように、津島駅から出発しないため、停車しない停留所（例えば、右の時刻表の場合、越津町が始点）
- ・用語解説
 - 【新】：新設する停留所
 - 【名】：名称変更する停留所
 - 【移】：移設する停留所
- (44系統)：名鉄バスセンター行（東神守・安松経由）
- (54系統)：名鉄バスセンター行（百町・岩塚経由）

乗換案内	停留所名	時刻				所要時間
		D1	D3	D5	D7	
	ふれあいバス					
	Aコース					
	Bコース北上ルート					
	Cコース					
	名鉄津島駅（名古屋方面一津島着）					
	名鉄バス（津島駅着）					
	1 津島駅					
【新】	2 津島駅東（下り）					
【新】	3 津島市役所					
【新】	4 津島市民病院					
【新】	5 ヨシヅヤ本店（下り）					
【新】	6 越津町	8:08	10:53	14:03	16:48	0:05
【新】	7 神守支所北	8:10	10:55	14:05	16:50	0:02
【新】	8 神守住宅	8:15	11:00	14:10	16:55	0:05
【新】	9 菩原町	8:19	11:04	14:14	16:59	0:04
【新】	10 高原町南	8:20	11:05	14:15	17:00	0:01
【新】	11 生涯学習センター	8:23	11:08	14:18	17:03	0:03
【新】	12 大坪町	8:26	11:11	14:21	17:06	0:03
【新】	13 神尾町	8:27	11:12	14:22	17:07	0:01
【新】	14 金柳町	8:30	11:15	14:25	17:10	0:03
【新】	15 高台寺	8:33	11:18	14:28	17:13	0:03
【新】	16 白浜町	8:34	11:19	14:29	17:14	0:01
【新】	17 百町	8:36	11:21	14:31	17:16	0:02
【新】	18 みどり台	8:38	11:23	14:33	17:18	0:02
【新】	19 ヨシヅヤ本店（上り）	8:43	11:28	14:38	17:23	0:05
【新】	20 津島市民病院	8:46	11:31	14:41	17:26	0:03
【新】	21 東柳原町南（上り）	8:47	11:32	14:42	17:27	0:01
【新】	22 津島駅	8:49	11:34	14:44	17:29	0:02
	運転時間	0:46	0:58	0:58	0:58	
	休憩時間	0:15	0:56	0:19		
	名鉄津島駅（名鉄バス）	9:13 (0:24)	11:56 (0:22)	15:43 (0:59)	17:43 (0:14)	
	名鉄津島駅（須ヶ口・名古屋方面）	8:59 (0:10)	11:47 (0:13)	15:02 (0:18)	17:42 (0:13)	
	ふれあいバス					
	Aコース	(A2)	9:33 (0:44)	(A4)	12:13 (0:39)	
	Bコース北上ルート	(B南2)	9:22 (0:33)	(C2)	9:15 (0:26)	
	Cコース			(O4)	12:18 (0:44)	
				(C6)	14:52 (0:08)	