

1 ダイヤ改正案

全コース兩回り運行に対応することから、ダイヤを全面的に改正。

＜考え方・改正案の主な内容＞

- ①法令で定められた**運転手の休憩時間が確保できるダイヤ編成**とする。
- ②遅延時の時間調整等を鑑み、**便と便の間の時間**はゆとりをもって設定（**10分以上**）。
- ③**複数コースが乗り入れる停留所**（例：ヨシヅヤ本店）は、**3分以上間隔をあける**ように設定（津島駅除く）。
- ④委員の皆様から頂戴していたご意見を踏まえて設定。
- ⑤これまで、公共施設の多いAコースのみ5便、B～Dコースは4便だったが、市が定住を促進している地域の交通利便性を向上させるため、Aコースのみ便数を多くするのではなく、平等に他コースと同じ便数とする。なお、Bコースは、津島駅⇄津島駅の所要時間が長いことから、南下ルート、北上ルートともに1日6便とする。



- Aコース 1日5便→1日7便
- Bコース 1日4便→南下ルート、北上ルートともに1日6便
- Cコース 1日4便→1日7便
- Dコース 1日4便→1日7便

⑥ただし、今年度実施する通勤・通学対応実証実験の結果、**通勤・通学時間帯の利用ニーズがあった場合は、現在のダイヤ案にプラスして、早朝便や夕方便の追加を検討**する。

⑦令和6年度に実施したアンケート調査結果でも、ふれあいバスの利用目的が「病院」の市民が多いことから、**津島市民病院への朝の受診ニーズに対応**。



- 全コース（愛宕地区除く）、朝9時までに津島市民病院へ到着するよう設定

2 委員の皆様から頂戴していたダイヤに関連するご意見とその回答

No	提出者	ご意見	回答
34	南	ヨシヅヤ本店の買い物で昼の帰り便がない。空き時間が長い。歩いて名鉄利用になる。	帰りも利用できるようなダイヤを設定
35	蛭間	Aコース、5便もいますか？	車両台数増やし、増便
36	老クラ	運転者が確保できれば、各コース運行本数を現行より多くできるのでは。特に、市街地（Aコース）を巡回する本数を多く。	
37	蛭間	ヨシヅヤ本店、Bコース（13:31）、Cコース（13:33）に乗る人が多い。もう少し間隔をあけてほしい。	左記③のとおり
38	蛭間	神守中学校前、行き帰りも停まるとよい。	兩回り運行とすることで、行きも帰りも停まるよう設定
39	蛭間	第3便と第4便、せめて2時間間隔になるとよい。	1周あたりの所要時間が長いことから、1時間に1便での運行は難しい。各コース1～2時間間隔での運行となるよう設定
40	蛭間	もう少し時間、1.5時間の間隔がいいかも。3時間空きすぎ。	
41	西	最低でも一時間に一本は運行してほしい。	
42	南	便数追加。	左記⑤のとおり
43	西	朝8時台の出発にしてほしい。	R7 実証実験の結果を踏まえて検討
44	西	夕方 18 時台にもバスがほしい。	

3 時刻表の見方

- ・乗り換え案内は、1時間以内に乗り換えできるダイヤ（平日ダイヤ）のみ記載。
- ・津島駅（鉄道）⇄津島駅（バス）の乗り継ぎは、鉄道が高架のため時間がかかること、永和駅（鉄道）⇄永和駅（バス）の移動は徒歩1分、青塚駅（鉄道）⇄青塚駅南口（バス）の移動は徒歩4分かかることから、**バスと鉄道の乗り継ぎは、乗り継ぎ時間が5分以上ある便の時刻を記載。バス同士の乗り継ぎは、乗り継ぎ時間が3分以上ある便の時刻を記載。**
- ・グレーの箇所は、現在のBコース1便目のように、津島駅から出発しないため、停車しない停留所（例えば、右の時刻表の場合、越津町が始点）
- ・用語解説
【新】：新設する停留所
【名】：名称変更する停留所
【移】：移設する停留所
(44 系統)：名鉄バスセンター行（東神守・安松経由）
(54 系統)：名鉄バスセンター行（百町・岩塚経由）

停留所名		時刻				所要時間
		D1	D3	D5	D7	
乗換案内	ふれあいバス					
	Aコース		(A2) 10:33 (0:03)	(A4) 13:13 (0:33)	(A6) 16:11 (0:20)	
	Bコース北上ルート				(B北5) 15:52 (0:39)	
	Cコース		(C2) 10:12 (0:24)	(C4) 13:15 (0:31)	(C6) 15:49 (0:42)	
	名鉄津島駅(名古屋方面→津島着)		10:22 (0:14)	13:39 (0:07)	16:08 (0:23)	
乗換案内	名鉄バス(津島駅着)		10:00 (0:36)	13:20 (0:26)	16:22 (0:09)	
	1 津島駅		10:36	13:46	16:31	0:00
	【新】 2 津島駅東(下り)		10:40	13:50	16:35	0:04
	3 津島市役所		10:42	13:52	16:37	0:02
	4 津島市民病院		10:46	13:56	16:41	0:04
	5 ヨシヅヤ本店(下り)		10:48	13:58	16:43	0:02
	【新】 6 越津町	8:08	10:53	14:03	16:48	0:05
	【新】 7 神守支所北	8:10	10:55	14:05	16:50	0:02
	8 神守住宅	8:15	11:00	14:10	16:55	0:05
	【新】 9 萩原町	8:19	11:04	14:14	16:59	0:04
	【新】 10 萩原町南	8:20	11:05	14:15	17:00	0:01
	【新】 11 生涯学習センター	8:23	11:08	14:18	17:03	0:03
	【新】 12 大坪町	8:26	11:11	14:21	17:06	0:03
	【新】 13 神尾町	8:27	11:12	14:22	17:07	0:01
	【新】 14 金柳町	8:30	11:15	14:25	17:10	0:03
	【新】 15 高台寺	8:33	11:18	14:28	17:13	0:03
	【新】 16 白浜町	8:34	11:19	14:29	17:14	0:01
	【新】 17 百町	8:36	11:21	14:31	17:16	0:02
	【新】 18 みどり台	8:38	11:23	14:33	17:18	0:02
	19 ヨシヅヤ本店(上り)	8:43	11:28	14:38	17:23	0:05
	20 津島市民病院	8:46	11:31	14:41	17:26	0:03
	【新】 21 東柳原町南(上り)	8:47	11:32	14:42	17:27	0:01
	22 津島駅	8:49	11:34	14:44	17:29	0:02
乗換案内	運転時間	0:46	0:58	0:58	0:58	
	休憩時間	0:15	0:56	0:19		
	津島駅発(名鉄バス)	(44系統) 9:13 (0:24)	(54系統) 11:56 (0:22)	(44系統) 15:43 (0:59)	(44系統) 17:43 (0:14)	
	名鉄津島駅発(須ヶ口・名古屋方面)	8:59 (0:10)	11:47 (0:13)	15:02 (0:18)	17:42 (0:13)	
	ふれあいバス					
乗換案内	Aコース	(A2) 9:33 (0:44)	(A4) 12:13 (0:39)	(A6) 15:11 (0:27)		
	Bコース南下ルート	(B南2) 9:22 (0:33)				
	Cコース	(C2) 9:15 (0:26)	(C4) 12:18 (0:44)	(C6) 14:52 (0:08)		