

第2章. 公共交通ネットワークの形成に関する調査

1. ネットワーク調査（鉄道・名鉄路線バス・ふれあいバスの乗り継ぎ利用）

上位関連計画で目指している「公共交通ネットワークづくり」が形成できているかを確認するため、鉄道・名鉄路線バス・ふれあいバスが接続・乗り換えできるのか、ダイヤを確認する。対象モードは、津島市がコントロールできるふれあいバスを中心に、鉄道と名鉄路線バスとの接続を次の条件に基づき検討した。

対象モード	ふれあいバスと鉄道	ふれあいバスと名鉄路線バス
前提条件	1 時間以内に乗り継ぎが可能か否か	
乗り継ぎにかかる所要時間	5分 (5分未満は乗り換え不可)	3分 (3分未満は乗り換え不可)

(1) ふれあいバスと鉄道との接続について

ふれあいバスと鉄道駅が接続する停留所において、ふれあいバスの出発・到着時刻での鉄道側の上り下り両方面の接続時刻を確認した。

① 名鉄津島線・津島駅での接続状況

津島駅でのふれあいバスと鉄道との接続状況は、津島線の運行本数が上下方面ともに1時間当たり3便程度の運行本数があるため、時間によって多少の時間差があるが、乗り継ぎ可能である。

○Aコース（公共施設巡回コース）

平日					
バス停名	津島駅	名鉄津島線津島駅（すべて発車時刻）			
		上り（神宮前方面）前時間	上り（神宮前方面）後時間	下り（弥富方面）前時間	下り（弥富方面）後時間
出発時刻	9:15	8:59	9:25	9:09	9:31
到着時刻	9:59	9:45	10:17	9:53	10:09
出発時刻	10:10	10:02	10:17	9:53	10:23
到着時刻	10:54	10:47	11:02	10:39	11:09
出発時刻	12:35	12:17	12:47	12:24	12:54
到着時刻	13:19	13:02	13:32	13:09	13:24
出発時刻	14:40	14:32	14:47	14:24	14:54
到着時刻	15:24	15:17	15:32	15:09	15:39
出発時刻	16:03	15:57	16:12	15:55	16:09
到着時刻	16:47	16:42	16:57	16:37	16:55

土日祝					
バス停名	津島駅	名鉄津島線津島駅（すべて発車時刻）			
		上り（神宮前方面）前時間	上り（神宮前方面）後時間	下り（弥富方面）前時間	下り（弥富方面）後時間
出発時刻	9:15	9:00	9:30	8:55	9:26
到着時刻	9:59	9:47	10:17	9:41	10:11
出発時刻	10:10	10:02	10:17	9:56	10:26
到着時刻	10:54	10:47	11:02	10:41	11:11
出発時刻	12:35	12:17	12:47	12:24	12:54
到着時刻	13:19	13:02	13:32	13:09	13:24
出発時刻	14:40	14:32	14:47	14:24	14:54
到着時刻	15:24	15:17	15:32	15:09	15:39
出発時刻	16:03	15:47	16:17	15:54	16:09
到着時刻	16:47	16:32	17:02	16:41	16:56

○Bコース（神島田コース）

平日

バス停名	津島駅	名鉄津島線津島駅（すべて発車時刻）			
		上り（神宮前方面）前時間	上り（神宮前方面）後時間	下り（弥富方面）前時間	下り（弥富方面）後時間
到着時刻	9:01	8:40	9:13	8:53	9:09
出発時刻	10:25	10:17	10:32	10:09	10:39
到着時刻	11:33	11:17	11:47	11:24	11:39
出発時刻	13:25	13:17	13:32	13:09	13:39
到着時刻	14:33	14:17	14:47	14:24	14:39
出発時刻	16:05	15:57	16:12	15:55	16:17
到着時刻	17:07	17:00	17:12	16:55	17:17

土日祝

バス停名	津島駅	名鉄津島線津島駅（すべて発車時刻）			
		上り（神宮前方面）前時間	上り（神宮前方面）後時間	下り（弥富方面）前時間	下り（弥富方面）後時間
到着時刻	9:01	8:42	9:12	8:55	9:11
出発時刻	10:25	10:17	10:32	10:11	10:41
到着時刻	11:33	11:17	11:47	11:24	11:39
出発時刻	13:25	13:17	13:32	13:09	13:39
到着時刻	14:33	14:17	14:47	14:24	14:39
出発時刻	16:05	15:47	16:17	15:54	16:26
到着時刻	17:07	16:47	17:17	16:56	17:26

○Cコース（神守北回りコース）

平日

バス停名	津島駅	名鉄津島線津島駅（すべて発車時刻）			
		上り（神宮前方面）前時間	上り（神宮前方面）後時間	下り（弥富方面）前時間	下り（弥富方面）後時間
到着時刻	8:49	8:40	8:59	8:41	9:09
出発時刻	11:05	10:47	11:17	10:54	11:24
到着時刻	11:54	11:47	12:02	11:39	12:09
出発時刻	13:27	13:17	13:32	13:09	13:39
到着時刻	14:16	14:02	14:32	14:09	14:24
出発時刻	16:55	16:42	17:00	16:47	17:07
到着時刻	17:38	17:30	17:57	17:25	17:47

土日祝

バス停名	津島駅	名鉄津島線津島駅（すべて発車時刻）			
		上り（神宮前方面）前時間	上り（神宮前方面）後時間	下り（弥富方面）前時間	下り（弥富方面）後時間
到着時刻	8:49	8:42	8:57	8:39	8:55
出発時刻	11:05	10:47	11:17	10:56	11:11
到着時刻	11:54	11:47	12:02	11:39	12:09
出発時刻	13:27	13:17	13:32	13:09	13:39
到着時刻	14:16	14:02	14:32	14:09	14:24
出発時刻	16:55	16:47	17:02	16:41	17:11
到着時刻	17:38	17:32	17:47	17:26	17:56

○Dコース（神守南回りコース）

平日

バス停名	津島駅	名鉄津島線津島駅（すべて発車時刻）			
		上り（神宮前方面）前時間	上り（神宮前方面）後時間	下り（弥富方面）前時間	下り（弥富方面）後時間
出発時刻	9:10	8:59	9:25	8:53	9:31
到着時刻	10:03	9:45	10:17	9:53	10:09
出発時刻	12:15	12:02	12:32	12:09	12:24
到着時刻	13:08	13:02	13:17	12:54	13:24
出発時刻	15:00	14:47	15:17	14:54	15:09
到着時刻	15:53	15:42	16:00	15:47	16:09
出発時刻	17:15	17:00	17:27	17:07	17:25
到着時刻	18:02	17:57	18:12	17:55	18:07

土日祝

バス停名	津島駅	名鉄津島線津島駅（すべて発車時刻）			
		上り（神宮前方面）前時間	上り（神宮前方面）後時間	下り（弥富方面）前時間	下り（弥富方面）後時間
出発時刻	9:10	9:00	9:30	8:55	9:26
到着時刻	10:03	9:47	10:17	9:56	10:11
出発時刻	12:15	12:02	12:32	12:09	12:24
到着時刻	13:08	13:02	13:17	12:54	13:24
出発時刻	15:00	14:47	15:17	14:54	15:09
到着時刻	15:53	15:47	16:02	15:39	16:09
出発時刻	17:15	17:02	17:32	16:56	17:26
到着時刻	18:02	17:47	18:17	17:56	18:11

② 名鉄津島線・青塚駅での接続状況

青塚駅でのふれあいバスと鉄道との接続状況は、津島駅と同様に津島線の運行本数が一定程度あるため、時間によって多少の時間差があるが、乗り継ぎ可能である。

○Cコース（神守北回りコース）

平日

バス停名	青塚駅 南口	名鉄津島線青塚駅（すべて発車時刻）			
		上り（神宮前 方面）前時間	上り（神宮前 方面）後時間	下り（弥富行 き）前時間	下り（弥富行 き）後時間
出発時刻	8:19	8:13	8:24	8:07	8:34
出発時刻	11:24	11:08	11:38	11:17	11:32
出発時刻	13:46	13:38	13:53	13:32	14:02
出発時刻	17:14	17:07	17:19	17:00	17:30

土日祝

バス停名	青塚駅 南口	名鉄津島線青塚駅（すべて発車時刻）			
		上り（神宮前 方面）前時間	上り（神宮前 方面）後時間	下り（弥富行 き）前時間	下り（弥富行 き）後時間
出発時刻	8:19	8:07	8:37	8:10	8:32
出発時刻	11:24	11:08	11:38	11:17	11:32
出発時刻	13:46	13:38	13:53	13:32	14:02
出発時刻	17:14	17:08	17:23	17:04	17:19

③ JR 関西本線・永和駅での接続状況

永和駅でのふれあいバスと鉄道との接続状況は、関西本線の運行本数が一定程度あるため、時間によって多少の時間差があるが、乗り継ぎ可能である。

○Bコース（神島田コース）

平日		JR 関西本線永和駅（すべて発車時刻）			
バス停名	永和駅	上り（名古屋方面）前時間	上り（名古屋方面）後時間	下り（四日市方面）前時間	下り（四日市方面）後時間
出発時刻	8:22	8:02	8:39	8:02	8:32
出発時刻	10:54	10:39	11:13	10:29	11:03
出発時刻	13:54	13:43	14:13	13:37	14:04
出発時刻	16:34	16:09	17:01	16:18	17:10

土日祝		JR 関西本線永和駅（すべて発車時刻）			
バス停名	永和駅	上り（名古屋方面）前時間	上り（名古屋方面）後時間	下り（四日市方面）前時間	下り（四日市方面）後時間
出発時刻	8:22	8:15	8:38	8:02	8:38
出発時刻	10:54	10:39	11:13	10:30	11:03
出発時刻	13:54	13:43	14:13	13:37	14:04
出発時刻	16:34	16:09	17:01	16:18	17:10

（２）ふれあいバスと名鉄路線バスとの接続について

ふれあいバスと名鉄路線バスが接続する停留所において、ふれあいバスの出発・到着時刻での名鉄路線バスの上り下り両方面の接続時刻を確認した。

① 名鉄路線バス・津島駅停留所（津島線・岩塚線）での接続状況

○Aコース（公共施設巡回コース）

名鉄路線バス・津島駅停留所でのふれあいバスAコースとの接続状況は、津島線系統と岩塚線系統の2方向で乗り継ぎ可能である。

津島線系統は、前後1時間以内に乗り継ぎできるが、岩塚線系統については、斜線部分の時間帯については、乗り継ぎできない。

平日

バス停名	津島駅	名鉄バス津島駅(すべて発車時刻)					
		津島線		津島線		岩塚線	
		43系統： 栄行き (前時間)	43系統： 栄行き (後時間)	44系統： 名鉄バス センター 行き(前 時間)	44系統： 名鉄バス センター 行き(後 時間)	54系統： 名鉄バス センター 行き(前 時間)	54系統： 名鉄バス センター 行き(後 時間)
出発時刻	9:15		9:24	9:04	9:44	8:47	9:22
到着時刻	9:59	9:24		9:44	10:08	9:22	10:22
出発時刻	10:10			9:44	10:38	9:22	10:22
到着時刻	10:54			10:38	11:08	10:22	11:52
出発時刻	12:35			12:08	13:08	11:52	
到着時刻	13:19			13:08	14:08		14:22
出発時刻	14:40			14:08	15:08	14:22	15:22
到着時刻	15:24		16:08	15:08	15:38		16:22
出発時刻	16:03		16:08	15:38	16:38	15:22	16:22
到着時刻	16:47	16:08	17:03	16:38	17:23	16:22	17:19

土日祝

バス停名	津島駅	名鉄バス津島駅(すべて発車時刻)					
		津島線		津島線		岩塚線	
		43系統： 栄行き (前時間)	43系統： 栄行き (後時間)	44系統： 名鉄バス センター 行き(前 時間)	44系統： 名鉄バス センター 行き(後 時間)	54系統： 名鉄バス センター 行き(前 時間)	54系統： 名鉄バス センター 行き(後 時間)
出発時刻	9:15	8:23		8:44	9:38	8:22	9:22
到着時刻	9:59	9:14		9:38	10:08	9:22	10:22
出発時刻	10:10			9:38	10:38	9:22	10:22
到着時刻	10:54			10:38	11:08	10:22	11:52
出発時刻	12:35			12:08	13:08	11:52	
到着時刻	13:19			13:08	14:08		14:22
出発時刻	14:40			14:08	15:38	14:22	
到着時刻	15:24			14:38	15:38		16:22
出発時刻	16:03			15:38	16:08		16:22
到着時刻	16:47		17:33	16:38	17:03	16:22	17:20

○Bコース（神島田コース）

名鉄路線バス・津島駅停留所でのふれあいバスBコースとの接続状況は、津島線系統と岩塚線系統の2方向で乗り継ぎ可能である。

津島線系統は、前後1時間以内に乗り継ぎできるが、岩塚線系統については、斜線部分の時間帯については、乗り継ぎできない。

平日		名鉄バス津島駅(すべて発車時刻)					
バス停名	津島駅	津島線		津島線		岩塚線	
		43系統： 栄行き (前時間)	43系統： 栄行き (後時間)	44系統： 名鉄バス センター 行き(前 時間)	44系統： 名鉄バス センター 行き(後 時間)	54系統： 名鉄バス センター 行き(前 時間)	54系統： 名鉄バス センター 行き(後 時間)
到着時刻	9:01	8:03	9:24	8:44	9:04	8:47	9:22
出発時刻	10:25			10:08	10:38	10:22	
到着時刻	11:33			11:08	11:38		11:52
出発時刻	13:25			13:08	14:08		14:22
到着時刻	14:33			14:08	14:38	14:22	15:22
出発時刻	16:05		16:08	15:38	16:38	15:22	16:22
到着時刻	17:07	17:03	17:43	16:38	17:23	16:22	17:19

土日祝		名鉄バス津島駅(すべて発車時刻)					
バス停名	津島駅	津島線		津島線		岩塚線	
		43系統： 栄行き (前時間)	43系統： 栄行き (後時間)	44系統： 名鉄バス センター 行き(前 時間)	44系統： 名鉄バス センター 行き(後 時間)	54系統： 名鉄バス センター 行き(前 時間)	54系統： 名鉄バス センター 行き(後 時間)
到着時刻	9:01	8:23	9:14	8:44	9:38	8:22	9:22
出発時刻	10:25			10:08	10:38	10:22	
到着時刻	11:33			11:08	12:08		11:52
出発時刻	13:25			13:08	14:08		14:22
到着時刻	14:33			14:08	14:38	14:22	
出発時刻	16:05			15:38	16:08		16:22
到着時刻	17:07		17:33	17:03	18:03	16:22	17:20

○Cコース（神守北回りコース）

名鉄路線バス・津島駅停留所でのふれあいバスCコースとの接続状況は、津島線系統と岩塚線系統の2方向で乗り継ぎ可能である。

津島線系統は、前後1時間以内に乗り継ぎできるが、岩塚線系統については、斜線部分の時間帯については、乗り継ぎできない。

平日		名鉄バス津島駅(すべて発車時刻)					
バス停名	津島駅	津島線		津島線		岩塚線	
		43系統：栄行き(前時間)	43系統：栄行き(後時間)	44系統：名鉄バスセンター行き(前時間)	44系統：名鉄バスセンター行き(後時間)	54系統：名鉄バスセンター行き(前時間)	54系統：名鉄バスセンター行き(後時間)
到着時刻	8:49	8:03	9:24	8:44	9:04	8:12	9:22
出発時刻	11:05			10:38	11:08	10:22	11:52
到着時刻	11:54			11:38	12:08		
出発時刻	13:27			13:08	14:08		14:22
到着時刻	14:16			14:08	14:38		14:22
出発時刻	16:55	16:08	17:03	16:38	17:23	16:22	17:19
到着時刻	17:38	17:03	17:43	17:23	18:03	17:19	18:19

土日祝		名鉄バス津島駅(すべて発車時刻)					
バス停名	津島駅	津島線		津島線		岩塚線	
		43系統：栄行き(前時間)	43系統：栄行き(後時間)	44系統：名鉄バスセンター行き(前時間)	44系統：名鉄バスセンター行き(後時間)	54系統：名鉄バスセンター行き(前時間)	54系統：名鉄バスセンター行き(後時間)
到着時刻	8:49	8:23	9:14	8:44	9:38	8:22	9:22
出発時刻	11:05			10:38	11:08	10:22	11:52
到着時刻	11:54			11:08	12:08		
出発時刻	13:27			13:08	14:08		14:22
到着時刻	14:16			14:08	14:38		14:22
出発時刻	16:55		17:33	16:38	17:03	16:22	17:20
到着時刻	17:38	17:33	18:23	17:03	18:03	17:20	18:20

○Dコース（神守南回りコース）

名鉄路線バス・津島駅停留所でのふれあいバスDコースとの接続状況は、津島線系統と岩塚線系統の2方向で乗り継ぎ可能である。

津島線系統は、前後1時間以内に乗り継ぎできるが、岩塚線系統については、斜線部分の時間帯については、乗り継ぎできない。

平日		名鉄路線バス津島駅(すべて発車時刻)					
バス停名	津島駅	津島線		津島線		岩塚線	
		43系統：栄行き(前時間)	43系統：栄行き(後時間)	44系統：名鉄バスセンター行き(前時間)	44系統：名鉄バスセンター行き(後時間)	54系統：名鉄バスセンター行き(前時間)	54系統：名鉄バスセンター行き(後時間)
出発時刻	9:10		9:24	9:04	9:44	8:47	9:22
到着時刻	10:03	9:24		9:44	10:08	9:22	10:22
出発時刻	12:15			12:08	13:08	11:52	
到着時刻	13:08			12:08	14:08		
出発時刻	15:00			14:38	15:08	14:22	15:22
到着時刻	15:53		16:08	15:38	16:38	15:22	16:22
出発時刻	17:15	17:03	17:43	16:38	17:23	16:22	17:19
到着時刻	18:02	17:43	18:23	17:23	18:43	17:19	18:19

土日祝		名鉄路線バス津島駅(すべて発車時刻)					
バス停名	津島駅	津島線		津島線		岩塚線	
		43系統：栄行き(前時間)	43系統：栄行き(後時間)	44系統：名鉄バスセンター行き(前時間)	44系統：名鉄バスセンター行き(後時間)	54系統：名鉄バスセンター行き(前時間)	54系統：名鉄バスセンター行き(後時間)
出発時刻	9:10	8:23	9:14	8:44	9:38	8:22	9:22
到着時刻	10:03			9:38	10:08	9:22	10:22
出発時刻	12:15			12:08	13:08	11:52	
到着時刻	13:08			12:08	14:08		
出発時刻	15:00			14:38	15:38	14:22	
到着時刻	15:53			15:38	16:08		16:22
出発時刻	17:15		17:33	17:03	18:03	16:22	17:20
到着時刻	18:02	17:33	18:23	17:03		17:20	18:20

② 名鉄路線バス・津島市役所前停留所（津島線）での接続状況

○Aコース（公共施設巡回コース）

名鉄路線バス・津島市役所前停留所でのふれあいバスAコースとの接続状況は、津島線系統では乗り継ぎ可能である。岩塚線系統については、津島市役所前停留所を通過しないため乗り継ぎできない。

津島線系統は、津島市役所前停留所を複数の系統が通過しているため、ふれあいバスAコースが出発する前後1時間以内に乗り継ぎ可能である。

平日

バス停名	津島市役所	名鉄路線バス津島市役所前（すべて発車時刻）					
		津島線		津島線		津島線	
		43系統：栄行き（前時間）	43系統：栄行き（後時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（前時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	9:32	9:27		9:07	9:47	9:08	9:35
出発時刻	10:27			10:11	10:41	10:05	10:35
出発時刻	12:52			12:11	13:11	12:05	13:05
出発時刻	14:57			14:41	15:11	14:35	15:05
出発時刻	16:20	16:11	17:06	15:41	16:41	16:10	16:40

土日祝

バス停名	津島市役所	名鉄路線バス津島市役所前（すべて発車時刻）					
		津島線		津島線		津島線	
		43系統：栄行き（前時間）	43系統：栄行き（後時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（前時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	9:32	9:17		8:47	9:41	9:13	9:35
出発時刻	10:27			10:11	10:41	10:05	10:35
出発時刻	12:52			12:11	13:11	12:05	13:05
出発時刻	14:57			14:41	15:41	14:05	15:05
出発時刻	16:20			16:11	16:41	16:05	16:39

○Bコース（神島田コース）

名鉄路線バス・津島市役所前停留所でのふれあいバスBコースとの接続状況は、津島線系統では乗り継ぎ可能である。岩塚線系統については、津島市役所前停留所を通過しないため乗り継ぎできない。

津島線系統は、津島市役所前停留所を複数の系統が通過しているため、ふれあいバスBコースが発車する前後1時間以内に乗り継ぎ可能である。

平日

バス停名	津島市役所	名鉄路線バス津島市役所前（すべて発車時刻）					
		津島線		津島線		津島線	
		43系統：栄行き（前時間）	43系統：栄行き（後時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（前時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	8:55	8:06	9:27	8:47	9:07	8:51	9:08
出発時刻	11:27			11:11	11:41	11:05	12:05
出発時刻	14:27			14:11	14:41	14:05	14:35

土日祝

バス停名	津島市役所	名鉄路線バス津島市役所前（すべて発車時刻）					
		津島線		津島線		津島線	
		43系統：栄行き（前時間）	43系統：栄行き（後時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（前時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	8:55	8:26	9:17	8:47	9:41	8:26	9:13
出発時刻	11:27			11:11	12:11	11:05	12:05
出発時刻	14:27			14:11	14:41	14:05	15:05

○Cコース（神守北回りコース）

名鉄路線バス・津島市役所前停留所でのふれあいバスCコースとの接続状況は、津島線系統では乗り継ぎ可能である。岩塚線系統については、津島市役所前停留所を通過しないため乗り継ぎできない。

津島線系統は、津島市役所前停留所を複数の系統が通過しているため、ふれあいバスCコースが発車する前後1時間以内に乗り継ぎ可能である。

平日

バス停名	津島市役所	名鉄路線バス津島市役所前（すべて発車時刻）					
		津島線		津島線		津島線	
		43系統：栄行き（前時間）	43系統：栄行き（後時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（前時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	8:43	8:06	9:27	8:24	8:47	8:31	8:51
出発時刻	11:48			11:41	12:11	11:05	12:05
出発時刻	14:10			13:11	14:41	14:05	14:35

土日祝

バス停名	津島市役所	名鉄路線バス津島市役所前（すべて発車時刻）					
		津島線		津島線		津島線	
		43系統：栄行き（前時間）	43系統：栄行き（後時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（前時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	8:43	8:26	9:17	8:06	8:47	8:26	8:53
出発時刻	11:48			11:11	12:11	11:05	12:05
出発時刻	14:10			13:11	14:41	14:05	15:05

○Dコース（神守南回りコース）

名鉄路線バス・津島市役所前停留所でのふれあいバスDコースとの接続状況は、津島線系統では乗り継ぎ可能である。岩塚線系統については、津島市役所前停留所を通過しないため乗り継ぎできない。

津島線系統は、津島市役所前停留所を複数の系統が通過しているため、ふれあいバスDコースが発車する前後1時間以内に乗り継ぎ可能である。

平日

バス停名	津島市役所	名鉄路線バス津島市役所前（すべて発車時刻）					
		津島線		津島線		津島線	
		43系統：栄行き（前時間）	43系統：栄行き（後時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（前時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	9:57	9:27	/	9:47	10:11	9:35	10:05
出発時刻	13:02	/	/	12:11	13:11	12:05	13:05
出発時刻	15:47	/	16:11	15:41	16:41	15:39	16:10

土日祝

バス停名	津島市役所	名鉄路線バス津島市役所前（すべて発車時刻）					
		津島線		津島線		津島線	
		43系統：栄行き（前時間）	43系統：栄行き（後時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	44系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（前時間）	43, 44, 45系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	9:57	9:17	/	9:41	10:11	9:35	10:05
出発時刻	13:02	/	/	12:11	13:11	12:05	13:05
出発時刻	15:47	/	/	15:41	16:11	15:35	16:05

③ 名鉄路線バス・津島市民病院前停留所（岩塚線）での接続状況

○Aコース（公共施設巡回コース）

名鉄路線バス・津島市民病院前停留所でのふれあいバスAコースとの接続状況は、岩塚線系統では乗り継ぎ可能である。津島線系統については、津島市民病院前停留所を通過しないため乗り継ぎできない。

岩塚線系統は、津島市民病院前停留所を複数の系統が通過しているものの、斜線部分の時間帯については、乗り継ぎできない。

平日

バス停名	津島市民病院	名鉄路線バス津島市民病院前（すべて発車時刻）			
		岩塚線		岩塚線	
		54系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	54系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	54, 55系統：津島駅行き（前時間）	54, 55系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	9:24	8:50		8:51	9:50
出発時刻	10:19	9:25	10:25	9:50	10:50
出発時刻	12:44	11:55			
出発時刻	14:49	14:25	15:25	13:50	
出発時刻	16:12	15:25	16:25	15:51	16:51

土日祝

バス停名	津島市民病院	名鉄路線バス津島市民病院前（すべて発車時刻）			
		岩塚線		岩塚線	
		54系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	54系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	54, 55系統：津島駅行き（前時間）	54, 55系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	9:24	8:25		8:49	9:50
出発時刻	10:19	9:25	10:25	9:50	10:50
出発時刻	12:44	11:55			
出発時刻	14:49	14:25		13:50	
出発時刻	16:12		16:25	15:50	16:51

○Bコース（神島田コース）

名鉄路線バス・津島市民病院前停留所でのふれあいバスBコースとの接続状況は、岩塚線系統では乗り継ぎ可能である。津島線系統については、津島市民病院前停留所を通過しないため乗り継ぎできない。

Bコースは、津島市民病院前停留所を往復通過し、岩塚線系統も津島市民病院前停留所を複数の系統が通過しているものの、斜線部分の時間帯については、乗り継ぎできない。

平日

バス停名	津島市民病院	名鉄路線バス津島市民病院前（すべて発車時刻）			
		岩塚線		岩塚線	
		54系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	54系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	54, 55系統：津島駅行き（前時間）	54, 55系統：津島駅行き（後時間）
到着時刻	8:51	8:15	9:25	8:21	9:50
出発時刻	10:29	10:25		9:50	10:50
到着時刻	11:23	10:25	11:55	10:50	
出発時刻	13:29		14:25		13:50
到着時刻	14:23			13:50	14:50
出発時刻	16:09	15:25	16:25	15:51	16:51
到着時刻	17:03	16:25	17:22	16:51	17:52

土日祝

バス停名	津島市民病院	名鉄路線バス津島市民病院前（すべて発車時刻）			
		岩塚線		岩塚線	
		54系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	54系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	54, 55系統：津島駅行き（前時間）	54, 55系統：津島駅行き（後時間）
到着時刻	8:51	8:25	9:25		9:50
出発時刻	10:29	10:25		9:50	10:50
到着時刻	11:23	10:25	11:55	10:50	
出発時刻	13:29		14:25		13:50
到着時刻	14:23			13:50	
出発時刻	16:09		16:25	15:50	16:51
到着時刻	17:03	16:25	17:23	16:51	17:51

○Cコース（神守北回りコース）

名鉄路線バス・津島市民病院前停留所でのふれあいバスCコースとの接続状況は、岩塚線系統では乗り継ぎ可能である。津島線系統については、津島市民病院前停留所を通過しないため乗り継ぎできない。

Cコースは、津島市民病院前停留所を往復通過し、岩塚線系統も津島市民病院前停留所を複数の系統が通過しているため、Cコースのバスが出発する前後1時間以内に概ね乗り継ぎ可能であるが、斜線部分の時間帯については、乗り継ぎできない。

平日		名鉄路線バス津島市民病院前（すべて発車時刻）			
バス停名	津島市民病院	岩塚線		岩塚線	
		54系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	54系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	54, 55系統：津島駅行き（前時間）	54, 55系統：津島駅行き（後時間）
到着時刻	8:39	8:15	8:50	8:21	8:51
出発時刻	11:09	10:25	11:55	10:50	
到着時刻	11:44		11:55	10:50	
出発時刻	13:31		14:25		13:50
到着時刻	14:06		14:25	13:50	14:50
出発時刻	16:59	16:25	17:22	16:51	17:52
到着時刻	17:34	17:22	18:22	16:51	17:52

土日祝		名鉄路線バス津島市民病院前（すべて発車時刻）			
バス停名	津島市民病院	岩塚線		岩塚線	
		54系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	54系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	54, 55系統：津島駅行き（前時間）	54, 55系統：津島駅行き（後時間）
到着時刻	8:39	8:25	9:25	7:49	8:49
出発時刻	11:09	10:25	11:55	10:50	
到着時刻	11:44		11:55	10:50	
出発時刻	13:31		14:25		13:50
到着時刻	14:06		14:25	13:50	
出発時刻	16:59	16:25	17:23	16:51	17:51
到着時刻	17:34	17:23	18:23	16:51	17:51

○Dコース（神守南回りコース）

名鉄路線バス・津島市民病院前停留所でのふれあいバスDコースとの接続状況は、岩塚線系統では乗り継ぎ可能である。津島線系統については、津島市民病院前停留所を通過しないため乗り継ぎできない。

Dコースは、津島市民病院前停留所を往復通過し、岩塚線系統も津島市民病院前停留所を複数の系統が通過しているため、Dコースのバスが出発する前後1時間以内に概ね乗り継ぎ可能であるが、斜線部分の時間帯については、乗り継ぎできない。

平日

バス停名	津島市民病院	名鉄路線バス津島市民病院前（すべて発車時刻）			
		岩塚線		岩塚線	
		54系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	54系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	54, 55系統：津島駅行き（前時間）	54, 55系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	9:14	8:50	9:25	8:51	9:50
到着時刻	9:53	9:25	10:25	9:50	10:50
出発時刻	12:19	11:55			
到着時刻	12:58				13:50
出発時刻	15:04	14:25	15:25	14:50	15:51
到着時刻	15:43	15:25	16:25	14:50	15:51
出発時刻	17:19	16:25	17:22	16:51	17:52
到着時刻	17:58	17:22	18:22	17:52	18:56

土日祝

バス停名	津島市民病院	名鉄路線バス津島市民病院前（すべて発車時刻）			
		岩塚線		岩塚線	
		54系統：名鉄バスセンター行き（前時間）	54系統：名鉄バスセンター行き（後時間）	54, 55系統：津島駅行き（前時間）	54, 55系統：津島駅行き（後時間）
出発時刻	9:14	8:25	9:25	8:49	9:50
到着時刻	9:53	9:25	10:25	9:50	10:50
出発時刻	12:19	11:55			
到着時刻	12:58				13:50
出発時刻	15:04	14:25			15:50
到着時刻	15:43		16:25		15:50
出発時刻	17:19	16:25	17:23	16:51	17:51
到着時刻	17:58	17:23	18:23	17:51	18:51

2. 交通空白地調査（鉄道・名鉄路線バス・ふれあいバスのカバー率）

「誰もがアクセスできる」点を評価するため、鉄道・名鉄路線バス・ふれあいバスのカバー状況、交通空白地の有無を確認した。

「津島市巡回バス検討委員会報告書」（令和2年2月）では、鉄道駅（1 km 圏）・バス停留所（500m 圏）で分析しているが、名鉄路線バスとふれあいバスの運行頻度を勘案して、次のように設定して分析を行った。

	カバー圏域半径	カバー圏域半径
	委員会での設定	本調査の設定
鉄道駅	1 km	1 km
名鉄路線バス・津島線	500m	500m
名鉄路線バス・岩塚線	500m	300m
ふれあいバス	500m	300m

名鉄路線バス・津島線の運行本数が、1時間当たり概ね2～4本に対して、岩塚線については、概ね1本程度の運行本数であり、同じサービス水準であるとは言えないため、カバーエリアの圏域設定を少し小さくした。

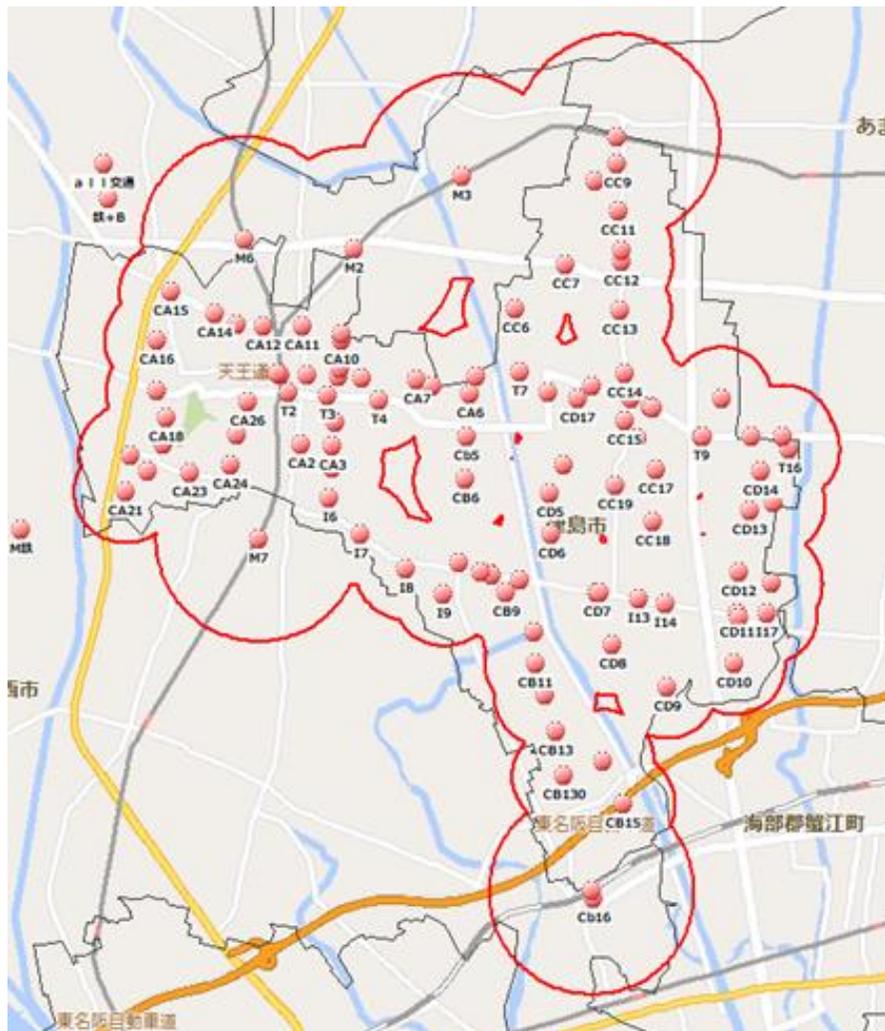
ふれあいバスの運行本数は、各コース1日あたり4～5本、1時間当たり1便以下であるため、岩塚線と同様に、300m圏域で設定した。

津島市巡回バス検討委員会の条件設定でも、津島市西部の「大縄町エリア」や北東部「神守町エリア」の一部に交通空白エリアが生じている。

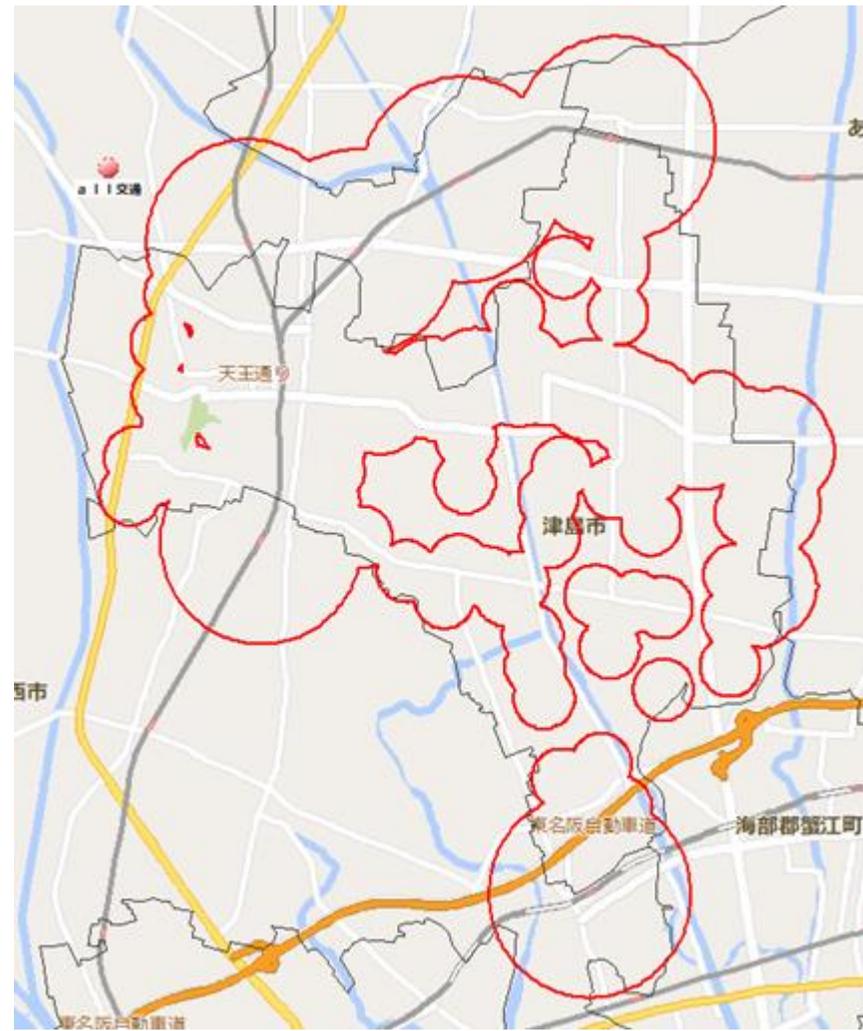
一方、本調査の条件設定（岩塚線・ふれあいバスのカバーエリアを300mで設定した。）の場合では「大縄町エリア」・「神守町エリア」の空白エリアが拡大し、市中央部の「愛宕町エリア」・東部の「百町エリア」、南部「中一色町エリア」など、交通空白エリアが大きく拡大する。

津島市都市計画マスタープランや津島市立地適正化計画で指定されている、市街化区域と都市機能誘導区域が定められている津島駅周辺では、概ね公共交通サービスが提供されているが、市東南部エリアでは、交通空白地が存在し、移動に関するサービスレベルが異なっていると考えられる。

○津島市巡回バス検討委員会での設定によるカバーエリア
 鉄道1km、名鉄路線バス・ふれあいバス 500m設定



○本調査の設定によるカバーエリア
 鉄道1km、名鉄路線バス津島線 500m、岩塚線・ふれあいバス 300m設定



資料：技研商事インターナショナル「Market Analyzer」を用いて作図

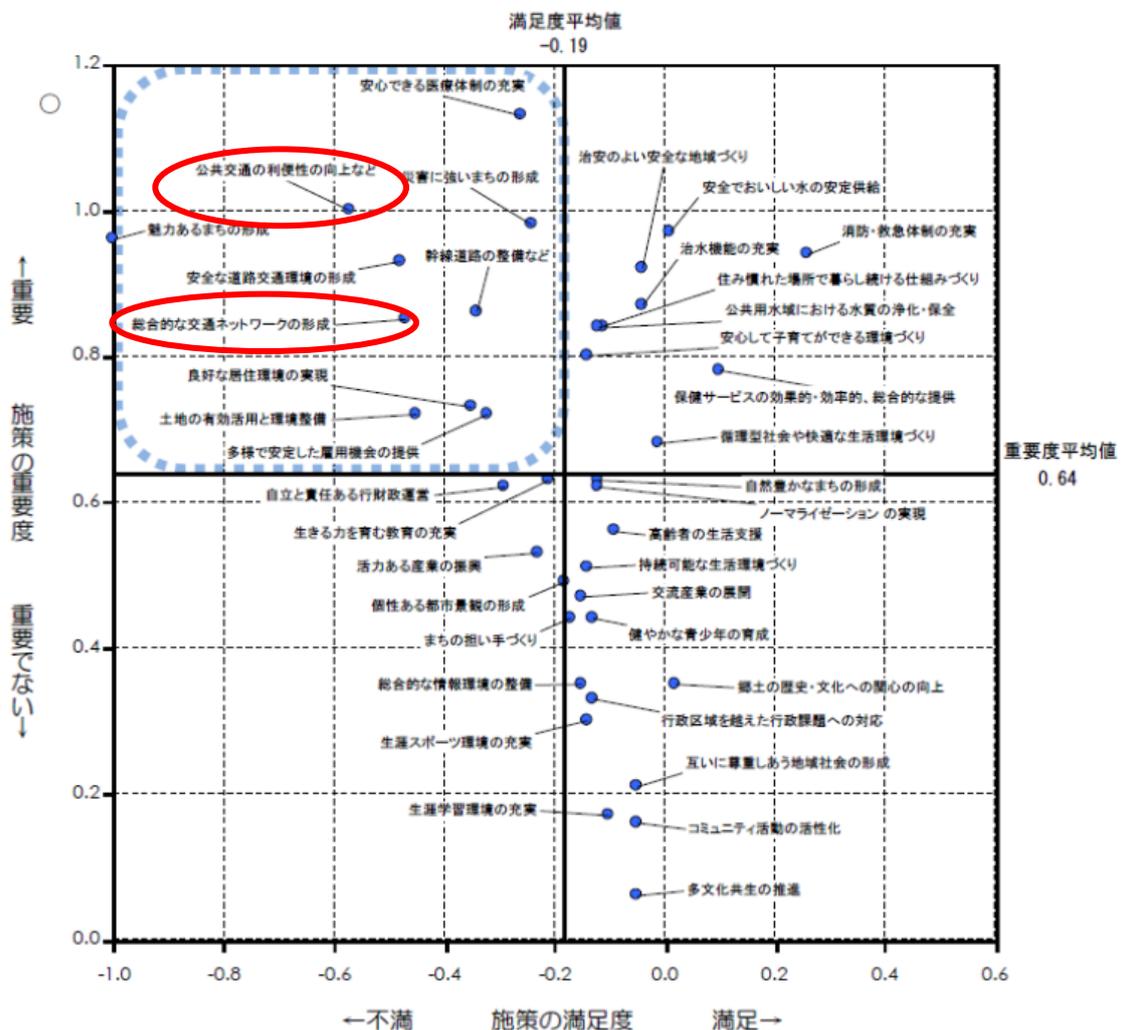
3. 小学校区単位でのサービス満足度（市民意識調査結果）

（1）公共交通に関する重要度・満足度

「津島市市民意識調査結果報告書」（令和元年5月）より、「公共交通の利便性の向上」「総合的な交通ネットワークの形成」に関する施策の重要度と満足度は、2項目共に、「施策の重要度は高い一方で、満足度は不満」との指摘がされている。

当該象限は「重点改善施策項目」に位置付けられ、「最優先で改善が求められている施策」に分類され、住民ニーズは、公共交通に関する施策の更なる充実を求めている。

○重要度・満足度による評価



(2) 小学校区単位でのサービス満足度

公共交通サービスに対する市民の満足度（不満度）については、平成31年2月に実施された市民意識調査により、小学校区別の結果が報告されている（下図）。これにより、「交通ネットワークの形成・公共交通の利便性」に対して、地域別の傾向が把握できる。

また、公共交通サービスの施策が、まちづくりや教育などの他の施策と比較して、重要なかどうかという点も確認できる。市民意識調査結果を用いて地域別傾向を整理した。

当該結果から、特に神島田小学校区の不満度が高い点が把握できる。当該エリアは、施策の重要度でも高い数値を示している。ただし、令和2年10月に行ったふれあいバスのルート改正において、永和駅停留所を新設したため、現在では当該エリアの満足度が向上している可能性も考えられる。

表 4-2-2 居住学区別「施策への満足度」(平均得点比較)

満足度	全体	東小学校区	西小学校区	南小学校区	北小学校区	神守小学校区	蛭間小学校区	高台寺小学校区	神島田小学校区
1－土地の有効活用と環境整備	-0.45	-0.52	-0.32	-0.50	-0.36	-0.55	-0.40	-0.36	-0.58
2－魅力あるまちの形成	-1.00	-1.22	-1.08	-1.13	-1.16	-0.73	-0.92	-0.64	-1.02
3－総合的な交通ネットワークの形成	-0.47	-0.47	-0.46	-0.36	-0.27	-0.39	-0.53	-0.53	-0.78
3－(1)－幹線道路の整備など	-0.34	-0.39	-0.33	-0.33	-0.13	-0.29	-0.30	-0.35	-0.57
3－(2)－公共交通の利便性の向上など	-0.57	-0.49	-0.49	-0.49	-0.12	-0.58	-0.48	-0.86	-1.13

表 4-2-4 居住学区別「施策への重要度」(平均得点比較)

重要度	全体	東小学校区	西小学校区	南小学校区	北小学校区	神守小学校区	蛭間小学校区	高台寺小学校区	神島田小学校区
1－土地の有効活用と環境整備	0.72	0.81	0.63	0.61	0.72	0.86	0.78	0.57	0.84
2－魅力あるまちの形成	0.96	1.11	1.06	1.04	1.09	0.87	0.87	0.65	0.83
3－総合的な交通ネットワークの形成	0.85	0.77	0.81	0.82	0.94	0.90	0.84	0.69	1.07
3－(1)－幹線道路の整備など	0.86	0.82	0.87	0.85	0.80	0.86	0.92	0.75	1.02
3－(2)－公共交通の利便性の向上など	1.00	1.01	0.86	1.01	0.97	1.00	0.96	0.96	1.30

表 4-2-6 居住学区別施策への満足度(ワースト 10)

全体	東小学校区	西小学校区
① 2-魅力あるまちの形成(-1.00)	① 2-魅力あるまちの形成(-1.12)	① 2-魅力あるまちの形成(-1.08)
② 3-(2)公共交通の利便性の向上等(-0.57)	② 4-安全な道路交通環境の形成(-0.69)	② 3-(2)公共交通の利便性の向上等(-0.49)
③ 4-安全な道路交通環境の形成(-0.48)	③ 1-土地の有効活用と環境整備(-0.52)	③ 3-総合的な交通ネットワーク(-0.46)
④ 3-総合的な交通ネットワーク(-0.47)	④ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(-0.49)	④ 9-良好な居住環境の実現(-0.42)
⑤ 1-土地の有効活用と環境整備(-0.45)	⑤ 3-総合的な交通ネットワーク(-0.47)	⑤ 4-安全な道路交通環境の形成(-0.35)
⑥ 9-良好な居住環境の実現(-0.35)	⑥ 15-多様で安定した雇用機会の提供(-0.42)	⑥ 34-自立と責任ある行政運営(-0.35)
⑦ 3-(1)-幹線道路の整備など(-0.34)	⑦ 3-(1)-幹線道路の整備など(-0.39)	⑦ 3-(1)-幹線道路の整備など(-0.33)
⑧ 15-多様で安定した雇用機会の提供(-0.32)	⑧ 20-安心できる医療体制の充実(-0.35)	⑧ 1-土地の有効活用と環境整備(-0.32)
⑨ 34-自立と責任ある行政運営(-0.29)	⑨ 34-自立と責任ある行政運営(-0.34)	⑨ 15-多様で安定した雇用機会の提供(-0.32)
⑩ 20-安心できる医療体制の充実(-0.26)	⑩ 9-良好な居住環境の実現(-0.34)	⑩ 20-安心できる医療体制の充実(-0.21)
南小学校区	北小学校区	神守小学校区
① 2-魅力あるまちの形成(-1.13)	① 2-魅力あるまちの形成(-1.16)	① 2-魅力あるまちの形成(-0.73)
② 4-安全な道路交通環境の形成(-0.54)	② 9-良好な居住環境の実現(-0.49)	② 3-(2)公共交通の利便性の向上等(-0.58)
③ 1-土地の有効活用と環境整備(-0.50)	③ 4-安全な道路交通環境の形成(-0.40)	③ 1-土地の有効活用と環境整備(-0.55)
④ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(-0.49)	④ 1-土地の有効活用と環境整備(-0.36)	④ 3-総合的な交通ネットワーク(-0.39)
⑤ 3-総合的な交通ネットワーク(-0.36)	⑤ 15-多様で安定した雇用機会の提供(-0.35)	⑤ 9-良好な居住環境の実現(-0.35)
⑥ 9-良好な居住環境の実現(-0.33)	⑥ 3-総合的な交通ネットワーク(-0.27)	⑥ 15-多様で安定した雇用機会の提供(-0.35)
⑦ 3-(1)-幹線道路の整備など(-0.33)	⑦ 20-安心できる医療体制の充実(-0.26)	⑦ 3-(1)-幹線道路の整備など(-0.29)
⑧ 15-多様で安定した雇用機会の提供(-0.30)	⑧ 34-自立と責任ある行政運営(-0.24)	⑧ 34-自立と責任ある行政運営(-0.28)
⑨ 34-自立と責任ある行政運営(-0.25)	⑨ 3-(1)-幹線道路の整備など(-0.13)	⑨ 20-安心できる医療体制の充実(-0.28)
⑩ 20-安心できる医療体制の充実(-0.19)	⑩ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(-0.12)	⑩ 4-安全な道路交通環境の形成(-0.27)
蛭間小学校区	高台寺小学校区	神島田小学校区
① 2-魅力あるまちの形成(-0.92)	① 3-(2)公共交通の利便性の向上等(-0.86)	① 3-(2)公共交通の利便性の向上等(-1.13)
② 3-総合的な交通ネットワーク(-0.53)	② 2-魅力あるまちの形成(-0.64)	② 2-魅力あるまちの形成(-1.02)
③ 4-安全な道路交通環境の形成(-0.48)	③ 3-総合的な交通ネットワーク(-0.53)	③ 3-総合的な交通ネットワーク(-0.78)
④ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(-0.48)	④ 4-安全な道路交通環境の形成(-0.49)	④ 4-安全な道路交通環境の形成(-0.70)
⑤ 1-土地の有効活用と環境整備(-0.40)	⑤ 1-土地の有効活用と環境整備(-0.36)	⑤ 1-土地の有効活用と環境整備(-0.58)
⑥ 20-安心できる医療体制の充実(-0.31)	⑥ 3-(1)-幹線道路の整備など(-0.35)	⑥ 3-(1)-幹線道路の整備など(-0.57)
⑦ 3-(1)-幹線道路の整備など(-0.30)	⑦ 9-良好な居住環境の実現(-0.26)	⑦ 20-安心できる医療体制の充実(-0.39)
⑧ 9-良好な居住環境の実現(-0.28)	⑧ 34-自立と責任ある行政運営(-0.21)	⑧ 9-良好な居住環境の実現(-0.38)
⑨ 34-自立と責任ある行政運営(-0.28)	⑨ 15-多様で安定した雇用機会の提供(-0.14)	⑨ 34-自立と責任ある行政運営(-0.33)
⑩ 15-多様で安定した雇用機会の提供(-0.26)	⑩ 20-安心できる医療体制の充実(-0.09)	⑩ 15-多様で安定した雇用機会の提供(-0.31)

表 4-2-8 居住学区別施策への重要度(ベスト10)

全体	東小学校区	西小学校区
① 20-安心できる医療体制の充実(1.13)	① 20-安心できる医療体制の充実(1.13)	① 2-魅力あるまちの形成(1.06)
② 3-(2)公共交通の利便性の向上等(1.00)	② 2-魅力あるまちの形成(1.11)	② 20-安心できる医療体制の充実(1.05)
③ 10-災害に強いまちの形成(0.98)	③ 4-安全な道路交通環境の形成(1.04)	③ 7-安全でおいしい水の安定供給(0.96)
④ 7-安全でおいしい水の安定供給(0.97)	④ 7-安全でおいしい水の安定供給(1.03)	④ 12-消防・救急体制の充実(0.89)
⑤ 2-魅力あるまちの形成(0.96)	⑤ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(1.01)	⑤ 10-災害に強いまちの形成(0.88)
⑥ 12-消防・救急体制の充実(0.94)	⑥ 10-災害に強いまちの形成(0.96)	⑥ 13-治安のよい安全な地域づくり(0.87)
⑦ 4-安全な道路交通環境の形成(0.93)	⑦ 13-治安のよい安全な地域づくり(0.90)	⑦ 3-(1)-幹線道路の整備など(0.87)
⑧ 13-治安のよい安全な地域づくり(0.92)	⑧ 12-消防・救急体制の充実(0.88)	⑧ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(0.86)
⑨ 11-治水機能の充実(0.87)	⑨ 11-治水機能の充実(0.85)	⑨ 4-安全な道路交通環境の形成(0.82)
⑩ 3-(1)-幹線道路の整備など(0.86)	⑩ 3-(1)-幹線道路の整備など(0.82)	⑩ 11-治水機能の充実(0.70)
南小学校区	北小学校区	神守小学校区
① 20-安心できる医療体制の充実(1.17)	① 20-安心できる医療体制の充実(1.24)	① 10-災害に強いまちの形成(1.08)
② 2-魅力あるまちの形成(1.04)	② 2-魅力あるまちの形成(1.09)	② 20-安心できる医療体制の充実(1.07)
③ 4-安全な道路交通環境の形成(1.04)	③ 12-消防・救急体制の充実(1.01)	③ 12-消防・救急体制の充実(1.02)
④ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(1.01)	④ 10-災害に強いまちの形成(1.00)	④ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(1.00)
⑤ 10-災害に強いまちの形成(1.00)	⑤ 4-安全な道路交通環境の形成(0.99)	⑤ 11-治水機能の充実(0.96)
⑥ 7-安全でおいしい水の安定供給(0.93)	⑥ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(0.97)	⑥ 13-治安のよい安全な地域づくり(0.93)
⑦ 12-消防・救急体制の充実(0.91)	⑦ 7-安全でおいしい水の安定供給(0.97)	⑦ 7-安全でおいしい水の安定供給(0.88)
⑧ 13-治安のよい安全な地域づくり(0.88)	⑧ 13-治安のよい安全な地域づくり(0.88)	⑧ 2-魅力あるまちの形成(0.87)
⑨ 3-(1)-幹線道路の整備など(0.85)	⑨ 3-(1)-幹線道路の整備など(0.80)	⑨ 3-(1)-幹線道路の整備など(0.86)
⑩ 11-治水機能の充実(0.84)	⑩ 11-治水機能の充実(0.75)	⑩ 4-安全な道路交通環境の形成(0.81)
蛭間小学校区	高台寺小学校区	神島田小学校区
① 20-安心できる医療体制の充実(1.15)	① 20-安心できる医療体制の充実(1.11)	① 3-(2)公共交通の利便性の向上等(1.30)
② 7-安全でおいしい水の安定供給(0.98)	② 10-災害に強いまちの形成(1.01)	② 20-安心できる医療体制の充実(1.20)
③ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(0.96)	③ 12-消防・救急体制の充実(0.97)	③ 7-安全でおいしい水の安定供給(1.10)
④ 10-災害に強いまちの形成(0.95)	④ 2-魅力あるまちの形成(0.97)	④ 11-治水機能の充実(1.10)
⑤ 4-安全な道路交通環境の形成(0.95)	⑤ 3-(2)公共交通の利便性の向上等(0.96)	⑤ 4-安全な道路交通環境の形成(1.03)
⑥ 13-治安のよい安全な地域づくり(0.94)	⑥ 7-安全でおいしい水の安定供給(0.95)	⑥ 10-災害に強いまちの形成(1.02)
⑦ 11-治水機能の充実(0.93)	⑦ 11-治水機能の充実(0.91)	⑦ 3-(1)-幹線道路の整備など(1.02)
⑧ 3-(1)-幹線道路の整備など(0.92)	⑧ 4-安全な道路交通環境の形成(0.81)	⑧ 12-消防・救急体制の充実(1.00)
⑨ 12-消防・救急体制の充実(0.90)	⑨ 3-(1)-幹線道路の整備など(0.75)	⑨ 13-治安のよい安全な地域づくり(1.00)
⑩ 2-魅力あるまちの形成(0.87)	⑩ 13-治安のよい安全な地域づくり(0.65)	⑩ 2-魅力あるまちの形成(0.83)

4. 公共交通ネットワーク形成に関する調査のとりまとめ

(1) ネットワーク調査について

鉄道・名鉄路線バス・ふれあいバスが接続・乗り換えできるのか、ダイヤを確認した。

○ふれあいバスと鉄道との接続について

ふれあいバスと鉄道との接続状況は、時間によって多少の時間差があるものの、鉄道の運行本数が一定程度あるため、乗り継ぎ可能である。

○ふれあいバスと名鉄路線バスとの接続について

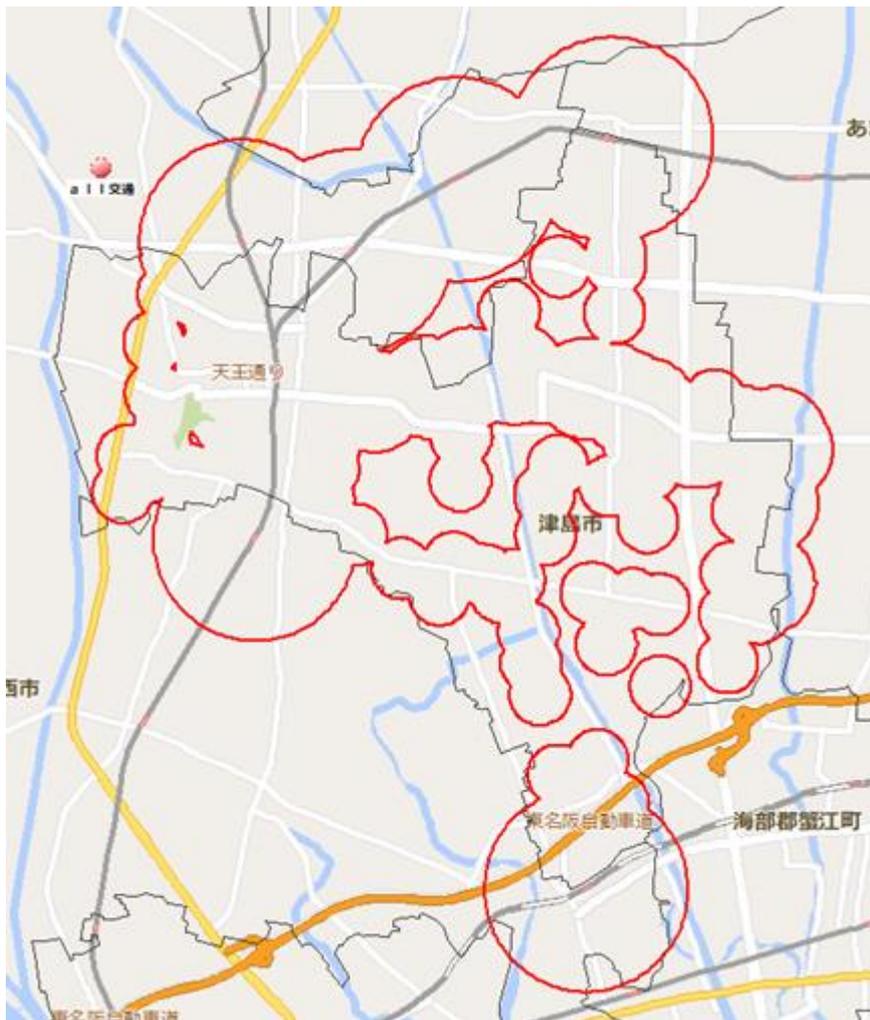
ふれあいバスと名鉄路線バスとの接続については、津島線系統は前後1時間以内に乗り継ぎできる状況にあるが、岩塚線系統は乗り継ぎができない時間帯が生じている。

(2) 交通空白地調査について

「誰もがアクセスできる」点を評価するため、鉄道・名鉄路線バス・ふれあいバスのカバー状況、交通空白地の有無を確認した。

○本調査の設定によるカバーエリア

鉄道 1 km、名鉄路線バス津島線 500m、岩塚線・ふれあいバス 300m設定



資料：技研商事インターナショナル「Market Analyzer」を用いて作図

津島市巡回バス検討委員会の条件設定でも、津島市西部の「大縄町エリア」や北東部「神守町エリア」の一部に交通空白エリアが生じている。本調査の条件設定（岩塚線・ふれあいバスのカバーエリアを 300m で設定した。）の場合では「大縄町エリア」・「神守町エリア」の空白エリアが拡大し、市中央部の「愛宕町エリア」・東部の「百町エリア」、南部「中一色町エリア」など、交通空白エリアが大きく拡大する。

津島市都市計画マスタープランや津島市立地適正化計画で指定されている、市街化区域と都市機能誘導区域が定められている津島駅周辺では、概ね公共交通サービスが提供されているが、市東南部エリアでは、交通空白地が存在し、移動に関するサービスレベルが異なっていると考えられる。

（3）小学校区単位でのサービス満足度について

公共交通サービスに対する市民の満足度（不満度）については、平成 31 年 2 月に実施された市民意識調査により、小学校区別の結果が報告されている（下図）。これにより、「交通ネットワークの形成・公共交通の利便性」に対して、地域別の傾向が把握できる。

当該結果から、特に神島田小学校区の不満度が高い点が把握できる。当該エリアは、施策の重要度でも高い数値を示している。ただし、令和 2 年 10 月に行ったふれあいバスのルート改正において、永和駅停留所を新設したため、現在では当該エリアの満足度が向上している可能性も考えられる。

表 4-2-2 居住学区別「施策への満足度」(平均得点比較)

満足度	全体	東小学校区	西小学校区	南小学校区	北小学校区	神守小学校区	蛭間小学校区	高台寺小学校区	神島田小学校区
1－土地の有効活用と環境整備	-0.45	-0.52	-0.32	-0.50	-0.36	-0.55	-0.40	-0.36	-0.58
2－魅力あるまちの形成	-1.00	-1.22	-1.08	-1.13	-1.16	-0.73	-0.92	-0.64	-1.02
3－総合的な交通ネットワークの形成	-0.47	-0.47	-0.46	-0.36	-0.27	-0.39	-0.53	-0.53	-0.78
3－（1）－幹線道路の整備など	-0.34	-0.39	-0.33	-0.33	-0.13	-0.29	-0.30	-0.35	-0.57
3－（2）－公共交通の利便性の向上など	-0.57	-0.49	-0.49	-0.49	-0.12	-0.58	-0.48	-0.86	-1.13