

一宮西港道路の都市計画の案を作成するための基本方針(案)及び環境影響評価方法書に関する説明会

- 1 と き 令和8年7月20日(月・祝)午後2時00分から午後3時10分まで
- 2 ところ 津島市児童科学館視聴覚室
- 3 来場者 62名
- 4 出席者 愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市計画課
愛知県 建設局 道路建設課
津島市 まちづくり推進部 都市計画課
津島市 まちづくり推進部 都市整備課
国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 計画課

5 内 容

- 1)挨拶
- 2)一宮西港道路の都市計画と環境影響評価について
- 3)都市計画の案を作成するための基本方針(案)について
- 4)環境影響評価方法書について
- 5)質疑応答

【質疑応答要旨】

質問等要旨	回答要旨
サービスエリアやパーキングエリアの計画はあるか。	現時点では、サービスエリア等の休憩施設の設置は未定です。方法書では、設置した場合を想定して環境影響評価を行うこととしております。
騒音・振動の調査地点はどこか。津島市内では実施していないのか。	一宮市内をはじめ9箇所です。地点の詳細は方法書に記載しております。方法書では地域特性を把握するために文献調査で得られた公表データを掲載しており、津島市内のデータはありませんでした。今後実施する環境調査では、津島市内を含む沿線から調査地点を検討してまいります。
用地買収、着工、完成はいつか。	都市計画手続完了後、新規事業採択時評価を行ったうえで用地買収や建設工事に進みます。現時点では具体的な完成時期は未定です。
詳細なルートはいつ決まるのか。	ルートの素案は素案説明会にてお示しします。現時点では開催時期は未定です。本道路は延長が長いことから、相応の時間がかかる見込みです。

この地域は軟弱地盤であるが、道路構造や工法を検討するのはいつか。	本道路は、主に橋梁による高架構造を想定しております。事業着手後に、地質調査等を実施して詳細な構造や工法を検討してまいります。
計画段階評価手続の時点では、ルート帯比較の参考図に側道の記載があったが、現在はどのような計画か。	計画段階評価手続の時点では、ルート帯比較の参考として側道の図を記載しております。現時点ではルート帯を示している段階のため、側道の計画は未定です。今後、検討してまいります。
ルート帯に円形の箇所があるが何か。	既設の高速道路と接続するジャンクションの検討位置を直径 3 kmの円形で表現しております。
都市計画における道路名が仮称でなくなるのはいつか。	都市計画道路名の仮称は都市計画案をまとめる際に正式名称に改めます。
都市計画における道路名称に「尾張」を入れてほしい。	都市計画における道路名称についてのご意見として承ります。
今後の説明会は、都市計画の素案説明会のみか。	都市計画の素案説明会に加え、環境影響評価準備書説明会の計2回を予定しております。
計画段階評価手続ではルート帯が3案あったが、中央ルートに決定した経緯は。	国が実施した計画段階評価において物流・防災・まちづくりの観点から比較検討し、効果を最大限発揮できるルート帯として中央ルートを選定しました。 西尾張中央道や国道155号の沿道は民家や商業施設等が連たんしており、中央ルートは工事中の影響が小さくなるなどの特徴があります。
今後、他のルート帯に変わることはないか。	国の計画段階評価により決定したルート帯であるため、他のルート帯へ変更することはありません。
インターチェンジの箇所数が今後変わることはないか。	現段階では「インターチェンジ検討箇所」であり、詳細については今後検討してまいります。

(説明会配布資料)

- ・一宮西港道路 都市計画の案を作成するための基本方針(案)
- ・一宮西港道路 環境影響評価方法書のあらまし